ZPRAVODAJ

AMK Trabant Plzeň z.s.

číslo 1/18 ročník 50

internetová adresa: *http://www.trabantklub.cz* *Na* ***Facebooku*** *hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“*
email: *trabantklub.plzen@seznam.cz* ***tel:*** *377323689* ***Provozní doba*** *Út 13-18, St 9-12 13-18, Čt 9-12 13-15*

Výbor zve srdečně všechny členy na

VÝROČNÍ ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? … ve středu 14.2. 2018 od 16 hod.

Kde? … v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Program ČS 14.2. 2018

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Volba pracovních komisí
4. Zpráva o činnosti a plnění usnesení, výsledky hospodaření v roce 2017
5. Zpráva kontrolní a inventurní komise
6. Návrh rozpočtu 2018 a jeho schválení
7. Doplňující volba členů vedení spolku
8. Diskuse a pozvánka na připravované akce
9. Návrh usnesení a jeho schválení
10. Závěr (cca v 17.30 hod)

Zpravodaj vydává nepravidelně 3x ročně pro své členy a ostatní Trabantkluby v nákladu cca 150ks redakční rada AMK Trabant Plzeň z.s. Uzávěrka tohoto čísla je 25.1.2018. Příští číslo vyjde v dubnu 2018.

Slovo předsedy

Vážení a milí přátelé, kolegové, trabanťáci. V dnešním Zpravodaji bych vám rád přinesl nové a důležité informace o chodu našeho klubu a chystaných změnách. Vzhledem k tomu, že jsem z rodinných důvodů musel přesídlit pár set kilometrů dál od Plzně, tak již bohužel nezvládám být v klubu například i o víkendech, jak tomu bývalo dříve zvykem a navíc při současné absenci mechanika je to hodně znát. Nového šikovného člověka, který by se dokázal samostatně postarat o chod klubové dílny se však stále nedaří najít. Zatím se podařilo zajistit alespoň externě autoklempíře, který by byl ochotný v případě volné kapacity provádět běžné karosářské opravy. Poslední výborové schůze se nesly v duchu rozdělování úkolů mezi jednotlivé členy výboru, například příprava Zpravodaje a jeho rozeslání, zajišťování správy našeho domu, vedení členské evidence a výběr příspěvků, přípravy akcí a srazů apod. Za poslední roky administrativa neúměrně narostla, přibylo EET, od května tohoto roku to bude navíc povinnost vyplývající z evropské směrnice GDPR (*General Data Protection Regulation)*, kde v případě porušení hrozí opravdu likvidační sankce. Vzhledem k tomu již není v silách jednoho člověka vše zvládat. Navíc jde i o potřebu zastupitelnosti v případě, že ten, který má určitou věc na starosti ji nemůže například z důvodu nemoci či delší nepřítomnosti vykonávat. I z tohoto důvodu by měla být provedena na VČS volba případných dalších nových lidí do výboru a ideálně provedena volba místopředsedů či jednatelů, kteří budou mít na starosti určité oblasti. Pokud se podaří alespoň některé tyto provozní věci přenést i na jiné členy výboru, měli bychom být schopni výhradně pro naše členy zvládat alespoň běžné opravy (nikoli renovace celých aut). Byl bych rád, aby se toto zvládlo do jara, než vypukne motoristická sezona a budete potřebovat se svými vozy bezproblémově jezdit. Souběžně s drobnými opravami bude samozřejmě zajištěn i prodej náhradních dílů. V součástkové základně je zatím dostupné prakticky vše, co je k opravám potřeba. Chybějící zboží se snažíme zajistit i s případnou větší množstevní rezervou, jelikož ceny dílů stále celkem raketově stoupají vzhůru. Dobrou zprávou ale je, že se začínají nově objevovat náhradní díly dnes znovu vyráběné v Německu. Cena je sice vyšší, zato kvalita je ve srovnání s maďarskou druhovýrobou mnohonásobně lepší. I proto je každým rokem stav skladových zásob vyšší a vyšší a daří se nám tak alespoň trochu zbrzdit prudký nárůst cen náhradních dílů.

Co tedy bude dál? Jediná šance, jak udržet klub v dobré kondici a zajistit našim členům vše, co od členství v klubu očekávají je především mnohem širší zapojení členů do činnosti a členů výboru do zajištění chodu klubu. Rád bych dokončil toto své funkční období, které bude končit v únoru příštího roku a pak po devíti letech tuto štafetu předal někomu, kdo bude schopen klub dál rozvíjet. Pevně věřím, že se podaří během roku zapojit do vedení klubu lidi, kterým bude ležet osud klubu na srdci a podaří se postupně agendu předat tak, aby činnost mohla bez problémů dál pokračovat a aby plzeňský klub neztratil svou prestiž, kterou si za 50 let bezesporu vybudoval. I po ekonomické stránce jsme dnes naprosto soběstačnou organizací, která v případě dobrého vedení má obrovské možnosti dalšího růstu. Již dnes je například naše postavení jak v prodeji náhradních dílů, tak v množství a kvalitě pořádaných akcí celkem dominantní.

V našem domě se od 1.4.2018 uvolní byt 3+1 ve druhém patře. Byt o celkové rozloze 70,6 m2 byl před necelými dvěma lety celkově zrekonstruován, je vybaven samostatným plynovým ústředním topením, elektrickým boilerem pro TUV, kuchyňskou linkou a sociálním zařízením se sprchovým koutem. Měsíční nájemné bez služeb a energií činí 6500,-Kč měsíčně. Dále se v domě od stejného data uvolňují nebytové prostory v přízemí domu, kde po dlouhou dobu sídlila prodejna tiskopisů a výrobna razítek. Celkem čtyři místnosti o celkové výměře 86,9m2 s vlastním vchodem přímo z rohu ulic Železniční a Úslavská a sociálním zařízením v průjezdu domu jsou též po rekonstrukci a vytápění je řešeno samostatným plynovým ústředním topením. Prostory jsou vhodné pro obdobnou činnost, která zde dosud byla vykonávána, tedy např. jako prodejna, kanceláře apod. Předběžná cena nájmu bez energií a služeb 10.000,- měsíčně. Přednostně nabízíme byt i nebytové prostory našim členům. V případě, že o ně neprojeví zájem do 28.2.2018, budou nabídnuty dalším zájemcům.

Chtěl bych zde ještě upozornit na drobnou úpravu **provozní doby** prodejny náhradních dílů a kanceláře, ke které dochází hlavně z důvodu mého dojíždění z Olomouce a možnosti využít přijatelných vlakových spojů. Doufám, že potěší alespoň prodloužení otevírací doby do 18 hod a zkrácení polední pauzy.

Od **1.února 2018** bude otevřeno v těchto časech:

Úterý		**13 – 18 hod**
Středa	**9 – 12 hod**	**13 – 18 hod**
Čtvrtek	**9 – 12 hod**	**13 – 15 hod**

Na závěr mi dovolte připomenout pozvánku na Výroční členskou schůzi 14.2.2018 v KD Jas a též na členské schůze - besedy, které najdete v kalendáři akcí na konci Zpravodaje a které se již budou konat v zasedačce klubu.

Petr Pihlík

Co nového v oblasti motorismu

Od prosince se zpomalilo provádění emisní kontroly před TK, každé vozidlo se fotografuje a novější vozy jsou připojeni po dobu měření v režimu on-line. Naše dvoutaktní vozidla se již nijak neměří, provádí se jen vizuální kontrola karburátoru a ověřuje se VIN. Bohužel cena většinou za tento úkon neklesla.

Od 1.července bude možné zažádat o řidičský průkaz na jakémkoli úřadě s rozšířenou působností a nebude se muset nosit sebou papírová fotografie.

Uskutečnilo se ...

Tradiční sváteční vyjížďka v pátek 17.listopadu přilákala vzhledem k počasí opět značné množství účastníků. Místem, kde jsme se setkali, bylo náměstíčko nejmenšího města ve střední Evropě – Rabštejn nad Střelou. Zde někteří využili pohostinnosti zdejšího infocentra „Četnická stanice“, kde poseděli u kávy či čaje, ostatní vyrazili na procházku k právě opravovanému historickému mostu a na prohlídku zdejší lorety a roubených domků. Po příjezdu průvodkyně jsme všichni navštívili nově otevřené muzeum s množstvím vycpaných zvířat a expozicemi o zajímavých stavbách v okolí i zdejšími přírodními zajímavostmi. Před polednem se kolona vydala přes Manětín do Nečtin na oběd, po jehož zdolání jsme se přesunuli na nádvoří zdejšího zámečku, kde jsme si prohlédli kapli a ve věži umístěnou výstavku o historii tohoto sídla. Pak se nás ujal místní průvodce a nadšenec p.Kapr, který nám umožnil prohlídku mauzolea rodiny Mensdorfů, což je pohřební kaple s pohnutým příběhem a dosud navštěvovaná potomky rodu. Na zpáteční cestě se ještě část účastníků zastavila k debatě v restauraci zámku Manětín a k domovům se vydala až po setmění (fotky z akce najdete na webu).

Těsně před koncem roku se příznivci vozidel DDR nejen z našeho klubu sešli na „Předsilvestrovském setkání“, které se stalo již tradiční akcí mimo sezónu. Tentokrát program začal prohlídkou Trabant muzea Motol v Praze na Plzeňské ul. v areálu STK. Na pět desítek účastníků prováděl osobně majitel p. Hucl a každý dostal na památku malou pozornost. Další událostí se na stejném místě stalo pokřtění nového kalendáře týmu soutěžních jezdců KRT, výtěžek z jeho prodeje bude věnován dětským pacientům na hematologii v motolské nemocnici a je možné si ho objednat ve dvou variantách v sekci krámek na www.trabime.cz Po obědě program pokračoval soutěží na autodráze Slot car clubu Holešovice, kde byli vítězové jízd v kategoriích muži, ženy, děti na závěr oceněni medailemi.

Máte v pořádku tlumiče pérování ?

Tato zdánlivě jednoduchá otázka bývá často řidiči podceňována, a pokud náhodou nezjistí, že tlumič je „mokrý“ od vytékajícího oleje, nebo dává najevo svůj stav značným „klepáním“, nevěnují této důležité součásti automobilu velkou pozornost. Bohužel výsledky z preventivního mobilního testeru ukázaly, že více než polovina provozovaných vozidel na českých silnicích má s tlumiči problémy. Hlavním úkolem tlumičů pérování je zajistit maximální kontakt kol s vozovkou, což je základním předpokladem k zachování směru jízdy, stability v zatáčkách a hlavně k účinnému brzdění. Víte, že s poloviční účinností tlumičů se brzdná dráha prodlužuje o více než třetinu, a to může mít fatální vliv na vznik nehody. K opotřebení tlumiče z 50% dochází zhruba po 80.000 km najetých na kvalitních vozovkách, na horších okreskách či ve městě u tramvajových kolejí o dost dříve. Nebudeme psát o moderních vozech, kde systémy ABS či ESP mohou pomáhat pouze s funkčními tlumiči, ale pro nás, jako majitele téměř „historických“ vozidel je důležité vědět, že vadné tlumiče způsobí též zvýšené opotřebení pneumatik. Pokud zjistíte na vašem vozidle „osekané“ plošky po obvodu vzorku běhounu, je výměna tlumiče nutná a mnohdy to stojí i zničenou pneumatiku navíc. Zde je nutné upozornit, že výměny tlumičů se provádí zpravidla v párech, tedy na obou stranách nápravy. Pokud jezdíte málo, můžete zkusit nechat tlumiče zrenovovat v odborné firmě, ale pokud je poškozená pístnice, zpravidla je již neopravitelný.

Nepodceňujte stáří provozních kapalin

I když naše vozy jsou konstrukčně jednoduché a neobsahují různé posilovače a klimatizaci, příp. motorový olej, přesto je nutné věnovat pozornost těm náplním, bez kterých se neobejde prakticky dnes již žádné vozidlo – a to je brzdová kapalina, převodový olej a v případě vodou chlazených motorů i směs s nemrznoucí přísadou do chladiče a topení. Jen si vzpomeňte, kdy jste je naposledy měnili, či doplňovali? Po dvou letech ztrácí požadované vlastnosti a tak se může stát, že při delším brzdění vám začne vařit kapalina v trubkách, či při větším mrazu zamrzne hadice chlazení. Převodový olej měňte max. po 30.000 km.

Víte co přinesla novela zákona č.56/2001 Sb.?

Ta platí od loňského roku ve znění č. 63/2017 a změny kromě zapojení STK vč. ME do centralizovaného informačního systému se týkají také těchto úkonů:

- Změny v registru vozidel na jakémkoli úřadě, tj. přeregistraci vozidla z jiného členského státu EU, změnu vlastníka či provozovatele, vystavení náhradní tabulky RZ, vystavení duplikátu TP a OTP, podání žádosti o schválení stavby či přestavby vozidla i dovozu vozidla (mimo historických)
- Zákon **prodlužuje platnost evidenční prohlídky** při změně vlastníka ze 14 **na 30 dnů**. Evidenční kontrola pozbývá platnosti v případě, kdy na vozidle bylo zjištěno přetočení tachometru (zejména u vozidel z dovozu)

Dále zákon přináší malé úpravy v části o zániku vozidel a nezpůsobilosti

Ze světa trabantů

Na konci léta loňského roku bylo o značnou plochu rozšířeno muzeum Augusta Horcha ve Zwickau, v nové expozici našly místo další exponáty z depozitáře.

Jelikož od roku 2019 se předpokládá zpoplatnění Německých dálnic, nabízí se možnost udělat si výlet po Sasku ještě během letošního roku, či jet jinou trasou.

Starší exempláře vozidel z duroplastu v zachovalém stavu se stávají vyhledávaným sběratelským artiklem a jejich cena hlavně mezi sběrateli a překupníky stoupá. Totéž se týká i originálních náhradních dílů, doplňků i předmětů z DDR.

V posledním čísle Světa motorů loňského roku byl zveřejněn dobový test T601 elektro, který zkonstruoval v roce 1984 kroužek nadšenců pražského Svazarmu

Poslední vyrobený dvoutaktní vojenský kůbelwagen byl v roce 1989 zakoupen přímo z výrobního závodu sběratelem z Austrálie a dnes se nachází v Sydney.

Od poloviny ledna bude spuštěn startovač na další expedici Dana Přibáně, tentokrát z Indie do Prahy, tak můžete přispět dle svého uvážení do 10.února.

Jak žijí kluby v Čechách

Dovolím si sdělit, že i přes potíže s chodem dílny a administrativní zátěží jsme dosud největší a patrně nejaktivnější klub v naší republice. V některých místech sice členskou základnu tvoří několik příznivců, ale nemají zázemí ani sklad ND. Zabývají se hlavně přípravou velkých srazů, jako je např. Český Ráj či Plumlov a také mají svoje weby, i když nevydávají žádný zpravodaj a nekonají čl.schůze. Technické záležitosti řeší v soukromé garáži či dílně, někde jsou součástí jiné větší organizace, ať již veteránklubu, nebo při AČR, který sdružuje více značek. Takto existuje např. TK Bohumín, Blansko, České Budějovice, Písek a Liberec. Některé jsou zaměřené hlavně sportovně, Strakonice – pořádají sraz na Vrbně a nebo je to již jen několik kamarádů, bez jakékoli oficiální právní subjektivity. Všechny příznivce a majitele nejen trabantů, ale i ostatních značek vyráběných v někdejší DDR se snaží sdružovat Zemský svaz Evropského IFA klubu – AICE, který své první mezinárodní srazy pořádal již před čtvrtstoletím. Dnes je jeho členem devět klubů a několik desítek fyzických osob. Dvakrát ročně vydává své infolisty a připravuje každý rok několik akcí o nichž informuje na svém webu.

Ohlédnutí za rokem 2017

Byl to rok plný radostí i starostí, podařilo se nám ledacos vybudovat a zažít, ale především jsme si připomněli 50 let trvání našeho klubu a ještě o deset let více trvání značky vozu. Sestava výboru i kontrolní komise se nezměnila, počet členů nezaznamenal výrazný pokles. Téměř každý měsíc se konala nějaká akce a v závěru roku jsme se zasloužilými členy poseděli na „Mikulášském“ večírku. Vzpomněli jsme i na to, že v čase vánočním to bylo již 10 let, co mezi námi není bývalý dlouholetý předseda i neúnavný zásobovač ND pan Roland Klemmayer.

Kalendář akcí AMK Trabant Plzeň nebo konaných v Plzni na rok 2018

10.únor	- odjezd expedice Dana Přibáně do Indie (odjezd v 10 hod od ČS na Rokycanské - expedice vyráží v 13 hod od Rudolfina do Nové vsi pod Pleší, kde bude program).
14. únor	- výroční členská schůze od 16 hod v KD JAS (Jablonského ul.)

---

7. duben	- Technický den s orientační jízdou (8,30h Plzeňská STK)
11. dubna	- členská schůze v zasedačce AMK od 16 hod (následuje výbor)
27.-29.dubna	- Sraz vozidel DDR v Euro campu Běšiny (+ nedělní jízda Šumavou)

---

1. květen	- Den dobré nálady v Kryrech (v 9 hod z Bolevce) + odpolední výlet
26. května	- Jízda historických vozidel okolím Plzně (do r.1968) camp Ostende

---

1.- 3. června	- Dvoutakti na kolejích (přihl.do 15.5.) camp Mosqito, Jetřichovice
6. června	- členská schůze v zasedačce AMK od 16 h (následuje výbor)
16. června	- Jarní klubový výlet (zámek a Piaristický klášter Ostrov nad Ohří)

20.-22.července	- Skvosty s vůní benzínu, výstava vozidel, areál DEPO 2015

11.srpna	- V.ročník Retrojízdy (pro vozy r.v.1948 - 89) start Škodaland, Litice

---

5. září	- členská schůze v zasedačce AMK od 16 hod (následuje výbor)
8. září	- Podzimní klubový výlet (Rozvadov, muz. žel. opony, rozhledna Milíře)
27.-30.září	- posezónní setkání na Lipně (výlet do Rakouska, Ne hrad Helfenburg)

---

20. října	- jízda do automuzea Litvínov + expozice filmové techniky na zámku

---

7.listopadu	- členská schůze v zasedačce AMK od 16 hod (následuje výbor)
17.listopadu	- Sváteční vyjížďka (pravděpodobně park Boheminium v Mar. Lázních)

29.12.	- Předsilvestrovské setkání ´18 (program bude uveden na www.aice.cz)

Zpravodaj vyjde v lednu, dubnu a říjnu, další informace naleznete na webu www.trabantklub.cz a na nástěnkách v průjezdu klubu a Kollárově ul. 8.