

ZPRAVODAJ

AMK Trabant Plzeň z.s.

číslo 2/17 ročník 49



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“

email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Út-Čt 9-12 hod a 14-17hod

kontakt na mechanika p. Hlůžka - 732242753

Výbor zve srdečně všechny členy na

ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 17.5. 2017 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Program ČS 17.5. 2017

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Zpráva o činnosti
4. 50 let klubu – hosté, promítání, vyprávění členů klubu
5. Dopravní testík
6. Diskuse a pozvánka na připravované akce
7. Závěr (cca v 17.30)

Slovo předsedy

Vážení kolegové, trabantáci, další sezona se nám pomalu rozjíždí, oprášili jsme po zimě své miláčky a vyrazili na první letošní akce. Ostatně těch nás čeká v letošním roce opět celá řada a dočtete se o nich na dalších stránkách Zpravodaje. Mnozí z vás sledují v posledních týdnech náš urputný boj se společností ČEZ z důvodu chybné fakturace, ke které došlo po převodu měřidel na nové nájemníky v loňském roce. Situace již došla do stádia, že společnost ČEZ není schopna dodržet vlastní obchodní podmínky a podané reklamace dlouhodobě neřeší a tak celou záležitost předáváme Energetickému regulačnímu úřadu a Státní energetické inspekci k prošetření. Možná jste podobnou situaci též řešili, pak jistě víte, jaký to může být problém. Zavedení EET v naší prodejně jsme k 1.3.2017 úspěšně zvládli a tak jste možná postřehli, že dostáváte při nákupu jiný typ účtenky, než na jakou jste byli zvyklí. Chtěl bych zde upozornit, že účtenky s EET se týkají momentálně jen prodeje náhradních dílů. Při platbě členských příspěvků dostáváte standardní příjmový pokladní doklad bez EET kódů, tato platba totiž EET nepodléhá. U účtenek za opravy (za práci), které vystavuje mechanik najdete EET kódy až v příštím roce. Řemeslných živností se EET totiž bude týkat až v dalších vlnách, pokud tedy nebude do té doby zrušeno. Chtěl bych ještě připomenout těm, kteří dosud neuhradili členské příspěvky na rok 2017, že mohou zaplatit i na Členské schůzi. Bohužel již bez bonusu 100Kč za včasnou úhradu.

Petr Pihlík

U s k u t e č n i l o s e . . .

Technický den s orientační jízdou

V sobotu 1.dubna jsme zahájili motoristickou sezónu za téměř letního počasí a za účasti téměř třiceti posádek trabantů prohlídkou vozidel na STK v areálu poblíž Světovaru, po jejímž absolvování vyrazila většina pravidelných soutěže- chtivých nadšenců na trasu okrese Plzeň-jih s několika kontrolami o délce 35 km. Cíl byl v restauraci U Josefa v Merklíně, kde všichni společně poobědvali a následně přejeli do místní zajímavosti, kterým byla mini ZOO a muzeum Bijadla. Po prohlídce a vyhodnocení výsledků proběhlo kolem 15 hodiny vyhlášení výsledků a předání drobných cen vítězům včetně pamětních listů pro všechny. Na zpáteční cestě se ještě někteří zastavili v Přešticích na výstavě modelů aut pana Beneše. Mezi exponáty nechyběly vozy značek DDR a foto z našich akcí.

Trabantsraz v Běšinech

Letošní Trabantsraz proběhl poslední dubnový víkend v Euro campu na okraji Běšin u Klatov a jeho program byl vzhledem k pondělnímu svátku a též oslavám 50. výročí založení klubu delší než obvykle. V pátek příjezdu a ubytování se převážně debatovalo na téma motorismu a večer vzplál na chvíli i přes velmi nepříznivé počasí a občasné poletující vločky tradiční táborák. Sobota patřila různým soutěžím zručnosti, slalomu a orientační jízdě. Večer byl ve





znamení koncertu skupiny „The MOON Agreement“ a společenské zábavy. Jednu píseň kapela zahrála do psího nebička i naši psí kamarádce Blackie, která nás bohužel týden před srazem navždy opustila. Na neděli dopoledne byla přichystána výstava vozidel v Klatovech na náměstí, po dobu jejího průběhu měli účastníci možnost navštívit novou expozici katakomb a muzea Dr. Hostaše. Po obědě se kolona vydala do Železné Rudy na

prohlídku motomuzea pana Bála a k večeru vrátila zpět do kempu na večerní besedu s cestovateli a vyhlášení výsledků sobotních soutěží. V pondělí po vyklizení chatků se jelo ke hradu do Velhartic, po obědě byla akce zakončena přehlídkou na prvomájové veselici v Bolešinech.

PŘIPRAVUJEME ...

Den trabantklubu v DEPO 2015

Jak jste jistě mnozí zaregistrovali, od března do 28.května probíhá v areálu bývalé vozovny nedaleko zimního stadionu výstava „Trabantem na konec světa“ v jejímž rámci se uskuteční množství komentovaných prohlídek a přednášek Dana Přibáně včetně projekce filmů ze všech dosavadních expedicí „žluťáky“. Na neděli **14.května od 11 hodin** se na nádvoří tohoto areálu uskuteční akce s výstavou vozidel nejen našich členů, soutěžemi pro děti a doprovodným programem, kde chceme veřejnosti připomenout půlstoletí existence TK Plzeň. V půl druhé se uskuteční komentovaná prohlídka expozice a na závěr po 16hod se všichni účastníci vydají se svými vozy na spanilou jízdu v délce cca 20 km. Pozvěte svoje známé a přijďte se pochlubit, co všechno se v našem klubu děje.

The Most Trabant

Neobvyklá akce pořádaná autodromem v Mostě proběhne ve čtvrtek 25.5. Jsou na ni zváni všichni příznivci značky, neboť proběhne 12-ti hodinový závod na okruhu pro upravené vozy a další majitelé trabantů se mohou přihlásit na výstavu či soutěž zručnosti, které budou probíhat odpoledne za účasti veřejnosti. Odjezd z Plzně je naplánován na 9 hod od čerpací stanice u konečné v Bolevci.

Dvoutakti na kolejích

Tradiční celostátní akce Zemského svazu Evropského IFA klubu (A.I.C.E.) se tentokrát uskuteční v kempu Mosquito u Vysoké Lípy v centru Čsekosaského Švýcarska hned první červnový víkend, tj. 2.- 4.6. V pátek po příjezdu se chystá společná vycházka k Dolskému mlýnu známému z filmových pohádek. Sobota bude patřit jízdě do Bad Schandau na svezení historickou lázeňskou tramvají a poté do Sebnitz na zahradní železnici. Před

večeří se uskuteční valná hromada a večer bude patřit hudbě a zábavě. V neděli akci zakončíme výstavou vozidel v Krásné Lípě a návštěvou Domu Českosaského Švýcarska. Více na trabime.cz

Jarní klubový výlet

Uskuteční se v sobotu 24.června. Odjezd bude již v 8 hod z parkoviště pod internáty v Částkově ulici, pro mimoplzeňské sraz v 10 hod u hradu ve Strakonících. Dále pojedeme na tvrz v Kestřanech a k Žižkovu pomníku u Sudoměře. Závěr bude patřit od 17 hod zajímavému programu na hradě Kašperk a po něm si na nádvoří budeme moci opéci špekáčky. Přihlášky do 16.6. na 728 172 212.

Výstava v Rakové

Po loňské úspěšné akci jsme byli znovu osloveni starostou obce Raková u Rokycan, abychom se zúčastnili programu na zahájení prázdnin, který se koná v sobotu 1. července od 14 hodin. Kromě ukázek kynologů, hasičů a policie, bude možnost vyhlídkových letů a soutěží pro děti. Členové TK zde budou mít možnost prezentovat své vozy a výročí klubu. Sraz účastníků bude ve 13 hodin u čerpací stanice na Rokycanské třídě (za OC Tesco). Po skončení programu v 17 h uskutečníme krátkou vyjížďku s výstupem na rozhlednu Kotel.

Retrojízda

Ani o prázdninách vás nenecháme zahálet, a proto máte možnost zúčastnit se 12.srpna již 4.ročníku oblíbené „Jízdy vozidel socialismu“ v okolí Plzně. Trasa dlouhá 100 km bude plná úkolů a překvapení. Info na www.vccplzen.eu

Podzimní klubový výlet

Jelikož do té doby další číslo zpravodaje nevyjde, upozorňujeme již nyní, že v sobotu 9.září si společně vyjedeme k cínovému dolu u Krásna, pak do sklárny Moser v Karlových Varech a trasu zakončíme v Kyselce, kde navštívíme nové muzeum Mattoni a na závěr vystoupíme na nedalekou rozhlednu Bučina. Sraz bude v 9 hod na parkovišti u OC Globus, obj. obědů do 1.9. na tel 728 172 212.

60.let od zahájení výroby trabantů

Aby výčet chystaných akcí byl kompletní, prozradíme, že na sobotu 21.října chystáme společnou vyjížďku pod taktovkou A.I.C.E. do muzea veteránů v Radovesnici s odpoledním svezením na řepařské úzkokolejce u Kolína. Další informace ohledně místa srazu, trase a rezervaci obědů najdete na www.aice.cz
Do té doby je ještě mnoho času, nezapomeňte na sraz ve Zwickau 16.-18.6.'17

O našem klubu v médiích

Jarní vydání časopisu Vítaný host v Plzeňském kraji přineslo dvoustránku věnovanou historii naší organizace s pěknými fotografiemi a pozvánkou na akce kde si výročí klubu společně připomeneme. Kontaktoval nás i plzeňský rozhlas, který zřejmě přinese reportáže z našeho srazu na Šumavě, nebo dni v DEPU.

Nabídka triček

Výbor na svém jednání 5. dubna odsouhlasil zhotovení bleděmodrých triček s logem klubu a obrázkem k letošnímu jubileu. Pokud si jej v určité velikosti chcete objednat, zastavte se buď v prodejně u předsedy klubu, nebo volejte a dohodněte včas váš požadavek. Cena trika je 200,-Kč.



Nedivte se, že neprojdete na STK i když vaše vozidlo nemá technickou závadu

Možná zní tento nadpis nelogicky, ale opak je pravdou. V poslední době se často stává, zejména u starších vozidel, že na štítku výrobního čísla se vyskytují hvězdičky, pomlčky a lomítka, která sice jsou v OTP, ale už chybí ve velkém TP. V takovém případě dostanete známku na 30 dnů a musíte se dostavit na registr vozidel k odstranění administrativní chyby (zdarma). Tam se také můžete dozvědět, že chybějící symbol není úředně uznatelný a situace se může jevit neřešitelnou (tato popisovaná skutečnost se udála v Plzni-městě dne 12.dubna) a tak se čekání u okénka prodloužilo, než byly ověřeny dokumenty z doby pořízení vozidla z archivu a pak dodatečným zápisem chyba napravena. Pak ale musíte znovu absolvovat opakovanou prohlídku. To vám jistě ušetří čas a nervy. Hlavně, že všude snižujeme administrativu a byrokracii. Ať žije MD a EU!

Dále ještě krátké vysvětlení ohledně samolepek a folií na oknech vozidla. Dle sdělení předsedy Profesní komory STK Michala Cuce, jsou opět mezi předpisy a praxí značné rozpory a nejasnosti. Např. na předním skle kromě dálniční známky nesmí být žádná jiná nálepka bez homologace. Ale např. emisní plaketa nemá žádné schválení, ale přesto je povinné ji mít na předním skle vylepenou.

Podobně je to se zadním sklem, kde také nesmí být nic nalepeno, ale na STK je tolerována mezinárodní značka, nebo např. samolepka „Dítě v autě“ a povolená je dokonce fólie s hrdým hlášením dovozce XY- importér č.1 v roce 201... Další záležitostí je zatmavení skel, kde u vozidel do roku 2001 jsou tyto fólie schválené atestem možné, u mladších ročníků nesmí být tyto fólie nalepené, ale pouze zatmavená skla z výroby na propustnost 70%. U bočních oken je výklad následující: co je v zorném úhlu řidiče (tj.180° při pohledu vpřed) což zahrnuje i skla předních bočních dveří, nesmí být na jejich sklech nic. Zadní boční okna, či třeba sklo v zadních levých dveřích za řidičem již mohou být se samolepkami. U celopolepových reklam prý není jednoznačná legislativní opora, proto se jako závada nehodnotí. Na závěr ještě zajímavost ohledně polepu karoserie vozidla, zde platí jediná podmínka, a to že i po polepu musí převažovat barva dle TP. Podrobně vše řeší předpis EHK č.43 a vyhláška 341/2002 příloha 12 g) 3.

Možná jste zaregistrovali i novinku, která začne platit od 1.července 2017, a to, že převod vozidla i další úkony související s registrem vozidel můžete provádět na kterémkoli odboru dopravy na cca 230 místech v naší republice. V praxi se asi změní čekací lhůty dle praktik a důslednosti úředníků v regionech. Nezapomeňte třeba na to, že po přestěhování máte lhůtu pouze 10 dnů na provedení změny nejen na evidenci obyvatel, ale i registru vozidel a pojišťovny.

Pavel Křovák



V sobotu 26.srpna se v Plzni slaví 110.let založení Autoklubu- www.vccplzen.eu

Informace pro řidiče - pár základních věcí, které je dobré vědět

Nové řidičské průkazy skupiny B mají platnost 10 let. Zkontrolujte si datum platnosti uvedené v řidičském průkazu. První nové řidičáky vydané od 1.5.2004 se již musí znovu měnit. Výměna je nutná vždy při změně trvalého pobytu do jiné obce nebo změně příjmení. Po výměně se u řidičáků skupiny B získaných do 31.12.1999 objevila skupina A1 a u ní kód 150 - pozor, neznamená to motocykl s obsahem 150 ccm, ale je to pouze harmonizační kód, podle kterého policie pozná, že je to pouze motocykl s obsahem 50 ccm s neomezenou rychlostí a manuální i automatickou převodovkou(=simson, pionýr).

U řidičských průkazů vystavovaných od 1.1.2000 se skupina A1 nepíše, ale lze řídit motocykly s manuální i automatickou převodovkou s obsahem 50 ccm a rychlost je omezena na maximálně 45 km/hod.(=babeta). Od 19.ledna 2013 můžou všichni se skupinou B řídit motocykl s obsahem 125 ccm, ale pouze s automatickou převodovkou (=skútr) ale POZOR, POUZE NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY. V rámci celé evropské unie lze se skupinou B táhnout i přívěs a tvořit soupravu o celkové hmotnosti do 3500 Kg. U druhu této soupravy padlo omezení maximální hmotnosti přívěsu do 750 Kg pro všechny řidičáky bez ohledu na datum získání. Důležitá je celková hmotnost uvedená v technickém průkazu. Nelze si myslet, že když táhnu prázdný přívěs a souprava má okamžitou hmotnost do 3500 Kg, tak je to v pořádku. Vždy musíme počítat s celkovou hmotností, jako když je přívěs naložený. Příklad možné soupravy:

tažné vozidlo má celkově 2000 Kg, lze připojit přívěs o celkové hmotnosti až 1500Kg.

Pokud byste překročili celkovou hmotnost u takové soupravy nad 3500 Kg (např.: tažné vozidlo 2001 Kg + vlek 1500 Kg),tak pokuta minimálně 25 tisíc Kč + 12 měsíců zákaz řízení.

Od 7.11.2014 ještě novinka u skupiny B - lze vytvořit soupravu o hmotnosti do 4250 Kg, ale v tomto případě nesmí celková hmotnost přívěsu překročit 750 Kg = to jest tažné vozidlo maximálně 3500 Kg + přívěs maximálně 750 Kg. Nově ještě vznikl nový druh řidičského oprávnění " kód B 96 " .Je to řidičské oprávnění na soupravy skupiny B také do 4250 Kg, ale přívěs může vážit třeba 2000 Kg. Příklad soupravy:

tažné vozidlo má 2250 Kg, lze připojit přívěs o celkové hmotnosti až 2000 Kg. Tento řidičský průkaz lze získat bez nutnosti učit se testy. Postup získání skupiny " kód B 96 "

- přihlásím se do autoškoly (přihlášku nutno potvrdit od praktického lékaře) - zaplatím kurzovné zhruba 2500 Kč - absolvuji zhruba 90 minut jízdy v autoškolě (zde není předepsán počet hodin jízdy = lze i 0 hodin) - jdu na zkoušku s komisařem, kterému zaplatím 700 Kč a u zkoušky dělám pouze zkušební jízdu 30 minut - pak si požádám o vydání nového řidičského průkazu a mohu jezdit po celé EU. Pozor ještě u nových řidičských průkazů se nezapisují brýle tak jako dřív, ale nově jsou tam harmonizační kódy a řidičáky se nově dělí na řidičáky pouze s brýlemi kód 01.01, řidičák pouze na kontaktní čočky kód 01.02., a řidičáky kdy mohou používat brýle i čočky jak chci kód 01.06. Vždy se musím řídit pouze podle toho kódu. Pokud tam nikdo nemá žádný harmonizační kód, ale brýle při řízení mu lékař předepsal, tak nutno si nechat vystavit nový zdravotní posudek a dojít s ním na odbor dopravy, dle trvalého bydliště a nechat si vystavit řidičský průkaz s harmonizačním kódem, jinak hrozí zákaz řízení. (Nutno řešit do 5 dnů od předepsání brýlí). Obráceně to taky musím řešit, mám brýle a kód v řidičáku třeba 01.01., jdu na operaci a brýle už nosit nemusím, tak zas nový zdravotní posudek a dojít na odbor dopravy a nechat si vystavit nový řidičák bez kódu.

Zdravotní posudek musí mít při řízení u sebe nově každý řidič od 65let = první prohlídka.

Další prohlídka v 68 letech a pak pravidelně každé 2 roky, zrušili tu první prohlídku v 60 letech.

Tato povinnost platí i mimo ČR=nutno v mít v angličtině. Jinak pozor při cestě mimo území ČR je nutný souhlas vlastníka vozidla, pokud vlastník necestuje ve vozidle.(viz.příloha).

Pozor pro naleasingová vozidla. Pokud je v TP jako vlastník leasingová společnost a já jsem tam uveden jako provozovatel, tak to nestačí. Leasingová společnost musí dát souhlas na provozování vozidla mimo ČR.

Povinná výbava vozidla:

výstražný trojúhelník, jedna reflexní vesta-umístěna v dosahu řidiče =při nouzovém vystoupení z vozidla mimo obec si jí musí řidič obléct, náhradní žárovky a pojistky-od každého druhu ve vozidle jedna náhradní, běžné nářadí=šroubovák,..., autolekárníčka-pozor, aby nebyla prošlá, hever + klíč na kola+náhradní kolo nebo nově pro všechna vozidla =soupravu pro bezdemontážní opravu vozidla.

Výstražný trojúhelník se musí při poruše umístit za vozidlo: dálnice min.100 metrů, mimo obec 50 metrů a v obci taky min. 50 metrů -pokud není blíže křižovatka. Jinak trojúhelník se musí použít ještě při vlečení vozidel. Umístí se na zadní část vlečeného vozidla-za okno,na nárazník,....., jinak pokuta 2000 Kč, je zakázáno při vlečení vozidel zapínat výstražná světla=tak jak to každý dělá. Je to klasifikováno jako zneužití funkce výstražných světel.

Tato povinná výbava by měla podle vídeňské úmluvy z roku 1968 stačit i na cesty mimo ČR, ale praxe je jiná. Zejména na Slovensku a Rakousku požaduje policie reflexní vesty pro každého pasažéra ve vozidle,+ tažné lano (v ČR bylo zrušeno). V Polsku u všech vozidel a v Chorvatsku u firemních vozidel hasící přístroj.

Pozor za špatný technický stav vozidel hrozí zákaz řízení na 6-12 měsíců a pokuta 5-10 tisíc Kč. Jsou to zejména tyto závady: -vzorek u letních pneumatik je menší jak 1,6 mm

-prasklina na čelním okně ve stírané ploše větší jak 2 cm

-únik provozních kapalin(olej, palivo, chladící kapalina)

-prasklý výfuk a tím větší hluk
-nesvítili žádná žárovka za snížené viditelnosti na levé straně
-tmavé folie na čelním okně a na předních bočních sklech (zákon tam nepovoluje žádné dodatečné folie, ani bezpečnostní)
-Za propadlou technickou prohlídku je pouze pokuta 2000 Kč, pokud je vozidlo jinak zjevně v pořádku.
-Za navigaci přidělanou přísavkou na čelním okně je pokuta 2000 Kč.
-Za prošlou dálniční známku na předním okně pokuta 5000 Kč (nutno odstranit po ukončení platnosti i cizí dálniční známky-rakouské, slovenské,...) ---
-- -Nezapomenout napsat číslo SPZ na dálniční známku i na kupon.
V Čechách neplatí dálniční známky pro motocykly, ale pozor v Rakousku motorka musí mít dálniční známku .

Za chybějící povinnou výbavu (třeba jen část) pokuta 2000 Kč.

Od 1.1.2015 se již nevylepují zelená známka o měření emisí. Staré se nechávají.

Pokud se zelená známka odstraní a bude pod ní poškozen povrch registrační značky, tak je nutno značku vyměnit za novou nebo si na emisích koupit bílou známku, která má homologaci.

Od 1.1.2016 je možno požádat o třetí registrační značku, pokud používám nosič kol, který se upevňuje na tažné zařízení a zakrývá zadní registrační značku. Ti kteří to doposud řešili zakoupením



plastové (neschválené) značky, tak mají smůlu. Policie to už nebude tolerovat. Rovněž pozor na změnu významu některých dopravních značek od 1.1.2016.

U značky " silnice pro motorová vozidla" došlo ke snížení rychlosti ze 130 Km / hod na 110 Km / hod, pokud není dodatkovou tabulkou povoleno více.

Dálniční známka u této značky je nově vyžadována jen tehdy pokud je tam dodatková tabulka " s poplatkem ".

Zásadní změna je u značky "zákaz vjezdu nákladních vozidel" , zde byla vypuštěna věta, že tato značka platí pro nákladní automobily od 3500 Kg. Nově platí pro všechna vozidla (i do 3500 Kg), která mají v technickém průkazu uvedeno: kategorie N1(mají mřížku) nebo nákladní automobil. Pokud nebude přímo ve značce nebo dodatkovou tabulkou vyznačeno, že platí pro vozidla až od 3,5 t,tak je to pro běžné dodávky a všechna vozidla, která mají vzadu přepážku (mřížku) za pokutu 2000 Kč. Body za to nejsou.

Aktuální seznam všech značek platných od 1.1.2016 naleznete na www.zakonyprolidi.cz

U těch vozidel do 3500 Kg kategorie N1 je problém i v zahraničí. V Rakousku musí mít tato vozidla (i česká) vylepenou rakouskou ekologickou známku na předním skle. Lze jí získat na některých STK v ČR v síti DEKRA za 1200 Kč. Pozor pokud pojedou do Vídně a nebudou mít tuto plaketu, tak pokuta až 2300 EUR.