

ZPRAVODAJ

AMK Trabant Plzeň z.s.

číslo 3/17 ročník 49



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“
email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Út-Čt 9-12 hod a 14-17hod

Výbor zve srdečně všechny členy na

ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 20.9. 2017 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Program ČS 20.9. 2017

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Zpráva o činnosti
4. Náměty a připomínky členů k chodu klubu
5. Dopravní testík
6. Diskuse a pozvánka na připravované akce
7. Závěr (cca v 17.30)

Slovo předsedy

Vážení kolegové, trabantáci,

dnes nezačnu ani zvesela, ani optimisticky, ale spíš smutně a zklamaně. Důvodů k „blbě náladě“ je víc. Jedním z nich byla květnová Členská schůze. Víím, že většiny těch, kteří čtou tyto řádky, a nehodí jen zpravodaj v lepším případě do tříděného odpadu, se tato výtka týkat nemusí, ale musím to zde zmínit. Na květnovou Členskou schůzi jsme pozvali několik našich bývalých členů, kteří stáli před padesáti lety u založení klubu. Těšil jsem se na příjemnou atmosféru plnou vyprávění a zážitků pamětníků. Místo toho jsem viděl smutné a zklamané pohledy našich hostů na skoro prázdný sál. Styděl jsem se a bylo mi z toho smutno. Přinejmenším to bylo vůči pozvaným hostům hrubě nezdvořilé. Výmluvy typu „jsem nevěděl, že je schůze“ jsou směšné. Každý člen dostává Zpravodaj a to buď poštou a nebo emailem. Kalendář akcí, včetně rozpisu schůzí a všechny Zpravodaje jsou k dispozici na našich internetových stránkách a i na Facebooku. Pravým důvodem není nedostatek informací, ale nezáměr a lenost. Zkrátka kdo chce, hledá způsob, kdo nechce, hledá důvod. Mám pocit, že valná většina členů si platí členské příspěvky a vstupuje do klubu jen z toho důvodu, aby dostala slevu na náhradní díly. Akcí, které pořádáme se pravidelně zúčastňuje jen necelých 20% členů a to opravdu není mnoho. Naprosto chápu, že některé akce jsou pro určitou část členů např. příliš fyzicky náročné, těmto členům také není výtka určena, ti se většinou snaží přijít alespoň na tu schůzi. Každoročně připravujeme trabantsraz. Víím, že se občas nějaké nedostatky v organizaci najdou, s tím se potýkají všichni pořadatelé podobných akcí, ale troufám si říct, že ve finále lze hodnotit tuto akci pozitivně jako dobře pořadatelsky zvládnutou. Na přípravě se podílí několik lidí a věřte, že té práce je s tím víc než dost. Zklamáním pro pořadatele je pak to, že první den srazu dorazí do kempu jen pět aut a v sobotu je to jen o málo lepší. Nebýt přespolních trabantistů, kteří nejsou členy našeho klubu, mohlo by se zdát, že jde o sraz pořadatelů.

Další neveselou zprávou je rozhodnutí pana Hlůžka, že již nebude mít dále zájem provozovat dílnu v našem klubu. Dokončí jen přijaté zakázky, ale další přijímat nebude. Jak vyřešit další provoz dílny bude též jedním z témat Členské schůze a budeme rádi za vaše náměty. Již samotné zajištění dostatku náhradních dílů bývá problém. Některé díly nelze jednoduše objednat, ale je třeba najít např. někoho, kdo je vyrobí, popřípadě použité díly zrenovuje. Některé tyto věci zvládáme přímo v klubu, ale vzhledem k tomu, že nemáme vše potřebné vybavení (např. soustruh), tak úplně vše u nás nezvládneme a nebo alespoň dílčí části musíme nechat zrenovovat jinde. Nově například vyrábíme brzdové trubky, kde se již cena od dodavatele za originální díl vyšplhala příliš vysoko.

Do budoucna bude třeba zapojit aktivněji do vedení klubu více členů. Ať již jde o zastupitelnost, tak i o to, že ani funkce předsedy není funkcí doživotní a je třeba se včas ohlížet po někom, kdo by v budoucnu byl schopen tuto štafetu převzít. Náš klub má obrovský potenciál, ale k jeho využití opravdu nestačí aktivita jen několika málo členů. Aby to celé mělo smysl, je třeba se více zajímat, více účastnit, ne jen přijít a říkat, „mělo by se udělat, mělo by se zařídit“, ale přijít a říct „já to udělám, já to zařídím“. Již před několika lety jsem říkal, že klub bude takový, jaký si jej uděláme, čím dál tím víc ale nabývám dojmu, že klub vlastně nechceme, že chceme jen nakoupit díly a opravit trabanta. Snad se pletu ...

Petr Pihlík

U s k u t e č n i l o s e . . .

Klubový výlet

Poslední červnovou sobotu se dvě desítky posádek vydaly přes Nepomuk a Horažďovice do Strakonice, kde byla pro účastníky zajištěná prohlídka muzea na hradě s výstupem na věž. Poté se kolona přesunula do nedaleké restaurace na oběd, po němž byla na programu návštěva tvrze v Kestřanech. Ve žhavém letním počasí přišla vhod většině účastníků výborná zmrzlina, kterou prodávali před vchodem. Čas nás tlačil, a tak za necelou hodinku jsme již vyjížděli k Sudoměři, kde jsme v chládku aleje došli k Žižkově mohyle, která

připomíná památnou bitvu. Závěr programu proběhl v podobě akce „Setkání s Vítaným hostem“ na nádvoří hradu Kašperk, do jehož těsné blízkosti nám byl umožněn výjezd. V programu vystoupilo několik známých osobností a také zde byla pokřtěna nová kniha „Šumaváci“, takže, kdo si jí koupil, mohl získat autogramy autora i hostů. Na závěr jsme poseděli k večeři v družné debatě na terase restaurace u parkoviště, kde jsme i před odjezdem k domovu povečeřeli.

Výstava na dětském dni

V sobotu 1.července proběhl v obci Raková u Rokycan program na zahájení prázdnin a pan starosta požádal náš klub o účast s výstavou vozidel členů. Na místo odjezdu v Plzni dorazilo osm posádek, které následně ve sportovním areálu setrvali celé odpoledne a shlédli pestrý program s možností občerstvení. Fotografie z akce, ale i dalších jízd najdete v galerii na www.trabantklub.cz

Otevření muzea žlutého cirkusu

U příležitosti 10.výročí odjezdu trabi expedice Hedvábnou stezkou, se hlavní protagonisté, cestovatel Dan Přibáň a mechanik Míla Foukner rozhodli využít objekt bývalé samoobsluhy v Nové vsi pod Pleší a umístit zde expozici o všech dosud absolvovaných cestách a kromě vozů, snímků i artefaktů návštěvníkům představit méně známé typy vozidel vyráběné v Sachsenring Zwickau. Akce se zúčastnila většina účastníků jednotlivých výprav a kromě desítek příznivců z řad trabantistů snad i všichni obyvatelé obce. Nutno dodat, že v objektu se nachází i stylový výčep s barem a přes prázdniny bude otevřeno denně od 10 do 18 hod.

4.Retrojízda

V sobotu 12.srpna se do areálu Škodalandu v Liticích sjelo 132 posádek vozidel vyrobených mezi roky 1948-87, aby se následně vydali na více jak 100 km dlouhou trasu přes Nebílovy, Letiny, Přeštice do Chudenic, přičemž na zastávkách plnili deset rozličných úkolů a také navštívili Dům historie Přešticka a zámek v Chudenicích. Dobře bylo postaráno i o žaludky účastníků a hlavně že všichni v pořádku dorazili do cíle na vyhlášení výsledků. A zde se náš klub nemusel stydět, v kategorii žen zvítězila posádka Čadková-Dolejšová, mezi vozy DDR zvítězil Petr Pihlík a na třetím místě s wartburgem 311 Pavel Křovák.

Připravujeme

Klubový výlet na Karlovarsko

V sobotu 9.září se sejdem v 9 hod na parkovišti u OC Globus, odkud zamíříme do obce Krásno, kde si projdeme areál zdejšího cínového dolu a poté si dáme oběd v Horním Slavkově. Dále nás cesta povede přes Loket do Karlových Var na exkurzi do sklárny Moser. Kolem 16 hod dojedeme do Kyselky a zde navštívíme muzeum Mattoni, projdeme se k pramenům a zde také rozděláme závěrečný táborák. Ti zdatnější mohou vystoupat k rozhledně, ale většina řidičů se asi vydá ke společnému focení vozů u jedné technické památky, který bude zároveň malým překvapením. Zpět na Plzeň pojedeme přes Andělskou Horu. Ještě doporučujeme vzít si sebou nějakou nádobu na minerálku (bude zdarma) a nezapomeňte tradičně nahlásit počet obědů do 4.září SMS na tel.728172212

Posezónní setkání na Lipně

Poslední zářijový víkend, tentokrát s možností prodloužení o státní svátek 28. jste zváni do Přední Výtoně a hotelu Vyhlídka na oblíbenou akci s výletem do Rakouska a dalším zajímavým programe, který naleznete na www.trabime.cz společný odjezd z Plzně tentokrát nechystáme, více se domluvíme na výletě.

Hlubanský okruh

Pro soutěžečtivé zájemce přinášíme pozvánku od kolegů z Podbořan, kde se v sobotu 9.října uskuteční další ročník orientační soutěže v délce cca 70 km. Je nutné, aby jste do Hluban dorazili před 10 hod a složili 200 Kč startovné. Další podrobnosti vám ochotně sdělí a přihlášky přijímá Michal Hnátek č.603866928.

Pražská trabantiáda

Již o týden později, a rovnou na celý víkend, tj. 13.-15.10. se můžete zúčastnit další

pravidelné akce, která se koná v areálu kempu Džbán a jejíž pořadatelé přichystali neméně zajímavý program se soutěžemi, burzou ND, spol. večerem a sobotní jízdou dle itineráře se spoustou nástrah zatím na neznáme místo. My tentokrát vyjedeme v **8 hodin od klubu pouze na sobotu**, s možností připojení na trase (8,30h Rokycany, 9,15 hod Zdice, atd. přes Rudnou na Bílou Horu).

Jízda do muzea Radovesnice a řepařskou drážku

K 60.výročí zahájení výroby našich oblíbených vozidel připravil ZS A.I.C.E. ČR jubilejní společnou jízdu, která se uskuteční v sobotu 21.října. Oficiální sraz účastníků bude v 9,30 hod v Újezdě nad Lesy, Starokolínská ul. u Penny (OMW) z Plzně se pojedou v 7 hod od ČS Benzina na Rokycanské třídě za OC TESCO. Na programu bude prohlídka muzea vozidel, oběd a svezení na úzkokolejce s možností závěrečného posezení dle počasí a dohody. Počty účastníků je třeba nahlásit kvůli obědům a jízdenkám do 15.10. na tel. 728 172 212 nebo e-mail: P.Trab@seznam.cz Stylová výzdoba vozidel i posádek k jubileu vítána!

Trabant slaví šedesátku!

Je to až neuvěřitelné, že značka našich nestárnoucích a spolehlivých vozů se pomalu dostává do důchodového věku. I když většina námi provozovaných vozů má na svém duroplastu mezi třemi až pěti křížky, málokdo si uvědomí, že první kousky kulatých P50 opustily výrobní závod právě k nechvalně známému výročí přesně 7.listopadu 1957. Jednalo se tehdy téměř o ruční výrobu, která se v pravidelnou sérii rozběhla až od léta následujícího roku, kdy pro zvýšení výrobní kapacity byla postupně utlumena výroba vozů AWZ P70, Sachsenring 240 a nákladních vozů, které se v bývalých závodech Horch a Audi montovaly. Po několika letech dostal oblíbený vůz o něco větší motor, aby se z něj stal P60 a v roce 1963 již dorazily první kousky do tehdejšího Československa, aby o dva roky později byly nahrazeny novým typem 601. Produkce brzy překročila hranici 100.000 ks ročně a počátkem 70.let Mototechna dovážela přes 12.000 vozidel za sezonu, takže se k našim motoristům dostalo celkem přes 160.000 trabantů. Možná se sluší připomenout, že hned od roku 1966 přibyla v nabídce verze s automatickou spojkou Hycomat a atraktivní provedení Kúbel, které se k nám však nedováželo. Přesto byly na výběr tři stupně výbavy a kdo nechtěl čekat na poukaz, mohl získat traboše bez čekání v Tuzexu. Postupně byl vůz modernizován, dostal nová sedadla, blinkry, palubní desku, kryty kol, plastové kliky, nárazníky a o další 3 koně silnější motor. U kombíku nahradila vzpěru víka zavazadlového prostoru výsuvná tyč a došlo i na kryt v úrovni zadních opěradel. Barevná škála nebyla až tak moc pestrá, ale i tak se kromě bílých, šedých a světle modrých kousků objevila i žlutá, světle zelená, hnědá a brčálová či okrová. Zlepšilo se ovládání a účinnost topení, zvětšila se nádrž a snížila spotřeba, došlo i na dvouokruhové brzdy. Když jsme se začali těšit na změnu palubního napětí, elektronické zapalování a samonavíjecí pásy přišel zákaz dovozu od roku 1985. To jsme ještě netušili, že za pět let k nám začnou proudit tisíce ojetých trabíků na „vinuťácích“, se střešními okny, s vyklápěcími zadními bočními skly a průtokoměrem. K očekávanému dovozu čtyřtákní verze však již nedošlo, sice bylo za necelé dva roky vyrobeno kolem 37 tisíc exemplářů, ale v zastaralé karoserii už byl konec této legendy neodvratný. Přesto spatřilo světlo světa téměř 3 miliony 100 tisíc exemplářů ve čtyřech typech a třech variantách. Druhý dech chytil traboš jako symbol sjednocení Německa a taky se začaly dělat jeho různé úpravy, ať již jako cabrio, či tuning. Stal se oblíbeným zájmem sběratelů, proto jsou dnes trabant cluby po celém světě včetně Austrálie a USA. Ještě je nutné se zmínit o soutěžních úspěších této značky. Mladší majitele možná překvapí, že trabi se od počátku 60.let účastnil významných Evropských motoristických podniků včetně Rallye Monte Carlo, 1000 jezer či Akropolis a ve své třídě často vítězil. I v současnosti ho můžeme vidět na slalomech či rallye, dokonce na počátku 3. tisíciletí dokázal objet svět. Málokterá značka se stane legendou, u lidového vozu, který se tolik odlišuje od bezduchých „plechovek“, by to tehdy nikdo nečekal. A co o něm koluje historek.... TRABI JEDE DÁL !!!